Oldtimer-Versicherung

Für die Liebe zum Besonderen

LVM VERSICHERUNG

Ein Oldtimer ist mehr als nur ein Fahrzeug

Ein Oldtimer hat eine ganz besondere Aura und einen eigenen Charakter. Das wissen Sie als Besitzer einer solchen Rarität natürlich am besten. Um Ihrer „Liebe zum Besonderen" Rechnung zu tragen, bieten wir Ihnen eine spezielle Oldtimer-Versicherung an.

Voraussetzungen

Damit Ihr Fahrzeug als Oldtimer versichert werden kann, gelten folgende Voraussetzungen:

- Ihr Fahrzeug besitzt als Pkw ein Mindestalter von 25 Jahren, bei anderen Fahrzeugtypen beträgt dieses Mindestalter 30 Jahre.
- Oldtimer dürfen bis zu 10.000 km im Jahr gefahren werden.
- Oldtimer dürfen von Fahrern gefahren werden, die mindestens 23 Jahre alt sind.
- Der Oldtimer befindet sich in einem guten, zeitgenössischen Erhaltungs- bzw. im Originalzustand.

Bauliche Veränderungen aus Gründen des Umweltschutzes oder der Verkehrssicherheit sind natürlich zulässig, soweit sie nicht den Originalzustand beeinträchtigen. Selbstverständlich benutzen Sie für Alltagsfahrten ein weiteres (anderes) Fahrzeug.

Hinweis: Arbeitsmaschinen können leider nicht als Oldtimer versichert werden.

Haftpflicht ist ein Muss

Der Gesetzgeber verlangt von jedem, der ein Fahrzeug zum Straßenverkehr zulässt, eine Kfz-Haftpflichtversicherung. Wir bieten Ihnen diese Pflichtversicherung zu besonders günstigen Pauschalbeiträgen an.

Schutzbrief LVM-Auto*Plus*

Speziell für Oldtimer-Pkw und Oldtimer-Kräder bieten wir Ihnen auf Wunsch auch Schutzbriefleistungen an: Unsere Police „LVM-AutoPlus" kombiniert den gesetzlich vorgeschriebenen Kfz-Haftpflichtschutz mit dem LVM-Schutzbrief. Dieser beinhaltet über 20 Schutzbriefleistungen, die unter anderem bei Panne, Unfall oder Diebstahl schnelle Hilfe leisten – und das für nur rund 8 Euro zusätzlich im Jahr.

Jetzt Beitrag anfragen:

Die entsprechenden günstigen Beiträge für Ihr Fahrzeug erfahren Sie auf Anfrage in Ihrer LVM-Versicherungsagentur vor Ort.

Wie wertvoll ist Ihr Liebhaberstück?

Voll- oder Teilkasko?

Sicherlich hat Ihr Oldtimer für Sie auch einen ideellen Wert. Wir können im Versicherungsfall leider nur den finanziellen Schaden ersetzen. Soweit Sie sich für eine Teilkaskoversicherung entscheiden, sind Sie gegen die finanziellen Auswirkungen von Fahrzeugschäden durch Brand, Diebstahl, Sturm und viele weitere Gefahren geschützt. Auch Vandalismus- und Transportschäden gehören beitragsfrei dazu. Der Vollkaskoschutz geht noch weiter. Er umfasst neben allen Teilkaskoleistungen zusätzlich auch selbstverschuldete Unfälle.

Für Kasko ist der Markt- bzw. Wiederbeschaffungswert Ihres Oldtimers entscheidend

Marktwert ist der Preis, den Sie für den Kauf eines solchen Oldtimers am Tag des Schadenereignisses am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge bezahlen müssen. Es handelt sich um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält.

Wiederbeschaffungswert ist der Preis, den Sie für den Kauf eines gleichwertigen gebrauchten Fahrzeugs am Tag des Schadenereignisses bezahlen müssen. Im Gegensatz zum Marktwert enthält der Wiederbeschaffungswert auch die Mehrwertsteuer und die übliche Händlergewinnspanne.

Für einen dieser Werte entscheiden Sie sich bei Abschluss des Versicherungsvertrags, denn er ist Grundlage für den Kaskobeitrag und für unsere Höchstentschädigungsleistung aus der Kaskoversicherung.

Daher unser Tipp:

Lassen Sie den Markt- oder Wiederbeschaffungswert regelmäßig zum Beispiel durch ein Wertgutachten aktualisieren. Dann sind Sie im Schadensfall immer optimal versichert, weil wir alle Wertsteigerungen Ihres Fahrzeugs berücksichtigen können. Sollte der Ihrem Vertrag zugrunde liegende Markt- oder Wiederbeschaffungswert im Schadensfall nicht mehr aktuell sein, rechnen wir zu Ihrem Vorteil und Ihrer Sicherheit automatisch eine Wertsteigerung bis zu 30 Prozent an.

Foto oder Wertgutachten? Was ist wann notwendig?

Wenn Sie für Ihr Fahrzeug lediglich die Kfz-Haftpflichtversicherung abschließen wollen, reicht es, wenn Sie uns aussagekräftige Fotos von Ihrem Oldtimer schicken. Fotografieren Sie dazu bitte die Front-, Heck- und Seitenansichten und reichen Sie zusätzlich eine Kopie des Kfz-Scheines ein.

Für den Abschluss einer Kaskoversicherung benötigen wir neben den Fotos von Front-, Heck- und Seitenansicht auch aussagekräftige Fotos von Motor-, Koffer- und Innenraum. Ab einem Pkw-Fahrzeugwert von 50.000 Euro (andere Fahrzeuge ab 20.000 Euro) benötigen wir zusätzlich ein Wertgutachten, um den aktuellen Fahrzeugmarkt- oder Wiederbeschaffungswert ermitteln zu können. In der Regel reicht eine Kurz-Bewertung, die Sie bitte vorzugsweise bei Classic-Data oder Classic Analytics in Auftrag geben.

Wenn Sie die Sammelleidenschaft packt

Museumsversicherung

Ist Ihr Oldtimer nicht zur Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen, sondern befindet sich in Museums-, Ausstellungs- oder Depoträumen?

Dann empfehlen wir Ihnen unsere Museumsversicherung, die Sie je Fahrzeug abschließen können. Damit sind diese Fahrzeuge gegen die finanziellen Auswirkungen von Brand, Diebstahl, Vandalismus, Transportschäden und vielen weiteren Gefahren abgesichert. Das Beste: Sie zahlen für diese Museumsversicherung nur den halben Teilkaskobeitrag.

Rote Wechselkennzeichen

Sie haben mehr als einen Oldtimer, möchten aber nicht jedes dieser Fahrzeuge ständig zugelassen haben? Dann empfehlen wir ein rotes Wechselkennzeichen. So können Sie mit Ihrem Fahrzeug nicht nur Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten durchführen, sondern auch an Veranstaltungen teilnehmen, die der Darstellung von Oldtimer-Fahrzeugen und der Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen. Versichert sind auch An- und Abfahrt zu solchen Veranstaltungen. Darüber hinaus dürfen Sie mit diesem roten Kennzeichen auch Fahrten im Rahmen der Reparatur oder der Wartung der betreffenden Fahrzeuge durchführen.

Saisonkennzeichen

Wenn Sie Ihren Oldtimer nur in einer bestimmten Zeit fahren, dann empfehlen wir Ihnen die Nutzung eines Saisonkennzeichens. Der Versicherungsbeitrag fällt dann selbstverständlich nur für den von Ihnen gewählten Saisonzeitraum an.

Versichern Sie nicht nur Ihr Blech:

Wenn Sie sich umfassend versichern wollen, sollten Sie nicht nur an das Blech Ihres Oldtimers denken. Mit einer LVM-Fahrer*Kasko* für Oldimer-Pkw und Oldtimer-Wohnmobile schützen Sie sich als Fahrer gegen die finanziellen Folgen eines Fahrzeugunfalls. Die LVM-Fahrer*Kasko* sichert „Unfälle beim Lenken" ab.

Ihre Vorteile auf einen Blick

- Vandalismus- und Transportschäden sind bei uns schon in der Teilkasko mitversichert.
- Schäden an demontierten Einzelteilen sind bei uns selbstverständlich über die Teil-/Vollkasko abgedeckt.
- Die Museumsversicherung erhalten Sie für den halben Teilkaskobeitrag.
- Die Vorsorgeversicherung berücksichtigt eine nach dem letzten Wertgutachten eingetretene Wertsteigerung bis zu 30 Prozent des versicherten Wertes.
- Auf Wunsch bieten wir Ihnen einen kostengünstigen Schutzbrief.
- Der Versicherungsschutz umfasst eine Jahreslaufleistung von bis zu 10.000 km.

Wir wissen:

Oldtimer sind Liebhaberstücke, die pfleglicher behandelt werden als normale Fahrzeuge. Und das berücksichtigt unsere Oldtimer-Versicherung: Sie versichert Ihren Oldtimer individuell und günstig.

W 4111 (03/2024)

Mit dieser Broschüre möchten wir Ihnen einen ersten Überblick über die Versicherungsleistungen geben. Dieser erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Grundlage für den Versicherungsschutz sind die bei Vertragsschluss gültigen tarifbezogenen Versicherungsbedingungen.

Bedarfsgerechte Vorsorge
braucht fachkundige Beratung.
In der LVM-Versicherungsagentur
in Ihrer Nähe erhalten Sie beides.

Oder rufen Sie uns an:
Zentrale Kundenbetreuung
Mo. – Fr. von 8.00 – 20.00 Uhr
kostenfrei: 0800 5 86 37 33

LVM Versicherung
Kolde-Ring 21
48151 Münster
www.lvm.de

LVM
VERSICHERUNG